



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 04 listopada 2020 r.

WI-III.805.1.114.2020

Ogłoszenie

o naborze wniosków o objęcie w 2021 roku dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Zgodnie z art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123, z późn. zm.), Wojewoda Mazowiecki ogłasza nabór wniosków o objęcie dopłatą w 2021 r. ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Wysokość środków Funduszu, przyznanych dla województwa mazowieckiego na rok 2021, przeznaczonych na dofinansowanie zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi wynosi **64 096 067,64 zł**.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po 18 lipca 2019 r.

W 2021 r. dopłata będzie udzielana wyłącznie do przewozów wykonywanych od dnia 1 stycznia do 31 grudnia 2021 r.

Zgodnie z art. 30a ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123, z późn. zm.), do dnia 31 grudnia 2021 r. **dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra** przewozu o charakterze użyteczności publicznej, w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 2475, z późn. zm.).

Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- a) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- b) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, po uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Przewozy autobusowe realizowane w ramach komunikacji miejskiej nie podlegają dopłacie ze środków Funduszu.

Wnioski o objęcie dopłatą

Organizator publicznego transportu zbiorowego składa do Wojewody Mazowieckiego wniosek o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do ogłoszenia o naborze. Do wniosku o objęcie dopłatą organizator publicznego transportu zbiorowego dołącza dokumenty, potwierdzające dane i informacje zawarte we wniosku o objęcie dopłatą, które stanowią załączniki do wniosku o objęcie dopłatą.

Wniosek o objęcie dopłatą sprawdzany jest pod względem formalnym i merytorycznym. Wniosek nie spełnia wymogów formalnych w szczególności, gdy:

1. nie zastosowano obowiązującego wzoru wniosku o objęcie dopłatą;
2. nie spełnia wymogów zawartych w przepisach ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
3. nie zawiera wszystkich wymaganych danych, załączników;
4. zawiera oczywiste omyłki;
5. nie został podpisany przez osoby działające w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego.

W przypadku, gdy wniosek o objęcie dopłatą nie spełnia wymogów formalnych, merytorycznych lub zawiera oczywiste omyłki, Wojewoda wzywa wnioskodawcę, do jego uzupełnienia lub poprawy. Wnioskodawca zobowiązany jest do uzupełnienia lub poprawy wniosku o objęcie dopłatą w terminie wskazanym przez Wojewodę, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia. Wniosek zawierający uchybienia formalne/merytoryczne podlega dwukrotnej poprawie/uzupełnieniu na podstawie wezwania do uzupełnienia wniosku.

Wojewoda dokonuje uszeregowania wniosków o objęcie dopłatą, w ramach każdej grupy organizatorów w kolejności od wniosku o najwyższej do najniższej wartości punktowej. Dopłatą w 2021 r., w ramach poszczególnych grup organizatorów, zostaną objęte wnioski w kolejności uzyskanej przez nich łącznej liczby punktów do wyczerpania dostępnych środków przewidzianych na województwo mazowieckie. Ostatnim z wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą, który zostanie nią objęty, jest wniosek, na którego realizację w całości wystarczy środków finansowych przewidzianych na województwo.

Nabór wniosków prowadzony będzie od 4 do 24 listopada 2020 r.

Wnioski można składać osobiście w Kancelarii Głównej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, 00 – 950 Warszawa, (wejście „F”, od al. Solidarności), codziennie, w godzinach 08:00 – 16:00, przysyłać na ww. adres organu za pośrednictwem operatora pocztowego lub elektronicznie na adres skrytki ePUAP: /t6j4ljd68r/skrytka. W związku z sytuacją epidemiczną zaleca się składanie wniosków o objęcie dopłatą za pośrednictwem platformy ePUAP.

Niezależnie od formy złożenia wniosku, należy przekazać wniosek w wersji edytowalnej na adres e-mail: poszako@mazowieckie.pl

24 listopada 2020 r. jest terminem ostatecznego wpływu wniosków do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie. Termin zostanie uznany za dotrzymany, jeżeli wniosek wpłynie do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie najpóźniej w dniu 24 listopada 2020 r.

Jednocześnie informuję, iż w Biuletynie Informacji Publicznej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie (bip.mazowieckie.pl) w zakładce: Programy → Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na bieżąco zamieszczane są informacje dotyczące pozyskania środków z Funduszu oraz aktualne wzory dokumentów.

Konstanty Radziwiłł
Wojewoda Mazowiecki
/podpisano elektronicznie/

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Mazowiecki. Przetwarzamy Państwa dane osobowe wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa oraz zadań realizowanych w interesie publicznym. Mają Państwo prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia i wniesienia sprzeciwu. Więcej informacji znajdą Państwo na stronie <https://www.gov.pl/web/uw-mazowiecki> zakładce przetwarzanie danych osobowych.

.....
(nazwa organizatora publicznego transportu zbiorowego)

.....
(NIP, REGON)

.....
(adres)

.....
(dane osoby do kontaktu w sprawie wniosku, numer telefonu, adres e-mail)

Oświadczenia do wniosku z dnia..... o objęcie w 2021 roku dopłatą realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi, zwanego dalej „wnioskiem”:

- a) Oświadczam, że linie komunikacyjne wskazane we wniosku nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123);
- b) Oświadczam, że zamierzam zawrzeć umowę o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych zawartych we wniosku, między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego, posiadającym uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego;
- c) Oświadczam, że jako organizator publicznego transportu zbiorowego sfinansuję ze środków własnych część ceny usługi, w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- d) Oświadczam, że dane zawarte we wniosku są kompletne i zgodne z prawdą oraz znane mi są zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej określone w ustawie o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz.1123, z późn. zm.);
- e) Oświadczam, że zgłoszone we wniosku linie komunikacyjne nie stanowią przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 2475, z późn. zm.).

.....
data, podpis i pieczęć osób działających
w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego

.....
kontrasygndata Skarbnika/Gł. Księgowego Budżetu
data, podpis i pieczęć

(miejsowość, data)

A1. ORGANIZATOR PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO	
Nazwa organizatora publicznego transportu zbiorowego	
NIP	
REGON	
Adres	
Powiat	
Województwo	
A2. Dane osoby do kontaktu w sprawie wniosku	
Imię	
Nazwisko	
Telefon	
Adres e-mail	

Wojewoda Mazowiecki
Wydział Infrastruktury
pl.Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

WNIOSEK O OBJĘCIE DOPLATĄ W 2021 ROKU REALIZACJI ZADAŃ WŁASNYCH ORGANIZATORA W ZAKRESIE PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ DOPLATĘ DO CENY USŁUGI

A.3 Informacje dotyczące organizatora publicznego transportu zbiorowego	
1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest:	Gmina wiejska
2. Jednostki samorządu terytorialnego wchodzące w skład organizatora publicznego transportu zbiorowego:	
3. Powierzchnia obszaru własności organizatora publicznego transportu zbiorowego:	
4. Liczba mieszkańców obszaru własności organizatora publicznego transportu zbiorowego:	

5.	Gęstość zaludnienia obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego, jako iloraz liczby mieszkańców i powierzchni obszaru:	#DZIEL/0!
6.	Wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 23 z późn. zm.), jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek – średnia arytmetyczna dochodu jednostek wchodzących w skład związku:	

pkt 3, 4, 5 - należy wskazać dane z Banku Danych Lokalnych GUS za ostatni rok, dla którego są dostępne

pkt 6 - należy wskazać dane za ostatni rok, dla którego są dostępne, na podstawie informacji publikowanych na stronie podmiotowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw finansów publicznych

B.1 Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Miejscowości, w których zlokalizowane są przystanki autobusowe	Gminy, na terenie których wykonywane będą przewozy autobusowe	Długość linii	Liczba zatrzymań	Częstotliwość	Nowa linia	Linia wznowiona
	1	2	3	4	5	6	7	8
1								
2								
Ogółem:				0	0	0		

Tabelę B.1 proszę wypełnić zgodnie z wytycznymi poniżej:

Kolumna 1

Należy wskazać nazwę lub numer linii komunikacyjnej

Każda linia komunikacyjna będzie traktowana jako oddzielne zadanie.

Kolumna nr 2

Należy wskazać miejscowości, w których zlokalizowane są przystanki autobusowe w danej linii komunikacyjnej.

W przypadku, gdy w danej miejscowości znajduje się więcej niż jeden przystanek komunikacyjny, należy wskazać tę miejscowość tylko raz.

Kolumna nr 3

Należy wskazać gminy, na obszarze których wykonywane będą przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej.

Kolumna 4

Należy wskazać długość linii komunikacyjnej wyrażoną w kilometrach

Kolumna 5

Należy wskazać łączną liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych, w roku budżetowym, którego dotyczy wniosek o objęcie dopłatą.

Kolumna 6

Należy wskazać średnioroczną częstotliwość linii komunikacyjnej jako planowaną ilość kursów w roku budżetowym, którego dotyczy wniosek o objęcie dopłatą.

Kolumna 7

Należy wybrać odpowiednio „TAK” lub „NIE”.

Kolumna 8

Należy wybrać odpowiednio „TAK” lub „NIE”.

C.1 Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażona w wozokilometrach wykonywana w 2021 roku

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Liczba wozokilometrów*
1		
2		
Ogółem:		0

* przejazd 1 autobusu na odległość 1 km

D.1 Planowany wkład własny organizatora publicznego transportu zbiorowego w 2021 roku

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Cena usługi [zł]	Część ceny usługi sfinansowanej ze środków własnych organizatora [zł]	Procentowa wartość części ceny usługi sfinansowanej ze środków własnych organizatora [%]	Środki własne organizatora [zł]
	1	2	3	4	5
1					
2					
Ogółem:					0

Tabelę D.1 proszę wypełnić zgodnie z wytycznymi poniżej:

Kolumna nr 1

Należy wskazać nazwę lub numer linii komunikacyjnej.

Kolumna nr 2

Należy wskazać planowaną cenę usługi na danej linii komunikacyjnej w roku budżetowym, którego dotyczy wniosek.

Cena usługi, tj. kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra.

Kolumna nr 3

Należy wskazać udział własny organizatora publicznego transportu zbiorowego wyrażony w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra.

Kolumna 4

Należy wskazać % części ceny usługi sfinansowanej ze środków własnych organizatora publicznego transportu zbiorowego (nie mniej niż 10 %).

Kolumna 5

Należy wskazać kwotę środków własnych organizatora publicznego transportu zbiorowego dla danej linii komunikacyjnej.

E.1 Planowana kwota deficytu linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w 2021 roku

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota deficytu*
1		
2		
Ogółem:		0

* ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla linii o charakterze użyteczności publicznej nieuwzględniający rozsądnego zysku (iloczyn ilości wozokilometrów i ceny usługi), zgodnie z kalkulacją stanowiącą załącznik nr 2 do wniosku o objęcie dopłatą.

F.1 Planowana łączna kwota dopłaty w 2021 roku.

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota dopłaty*
1		
2		
Ogółem:		0

* w 2021 r. maksymalna kwota dopłaty do 1 wozokilometra wynosi nie więcej niż 3 zł.

G.1 Sposób realizacji przez organizatora publicznego transportu zbiorowego potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb tych osób.

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Liczba przystanków i dworców zapewniających nieutrudniony do nich dostęp osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej	Liczba wszystkich przystanków
1			
2			
Ogółem:		0	0

data, podpis i pieczęć osób działających w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego

kontrasygnata Skarbnika/Głównego księgowego budżetu data, podpis i pieczęć

Załączniki:**1. oświadczenia:**

- a) oświadczenie o niefunkcjonowaniu co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej linii komunikacyjnych, dla których organizator publicznego transportu zbiorowego złożył wniosek o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym;
 - b) oświadczenie o zamiarze zawarcia umowy o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych zawartych we wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym, między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego, posiadającym uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego;
 - c) oświadczenie, że organizator publicznego transportu zbiorowego sfinansuje ze środków własnych część ceny usługi, w wysokości nie mniejszej niż 10%;
 - d) oświadczenie, że dane zawarte we wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym realizacji zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi są kompletne i zgodne z prawdą oraz znane mi są zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej określone w ustawie o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
 - e) oświadczenie, że zgłoszone do dofinansowania linie komunikacyjne nie stanowią komunikacji miejskiej w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
2. kalkulacje planowanej kwoty deficytu dla poszczególnych linii komunikacyjnych ujętych we wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym w oparciu o koszty i przychody (z wyszczególnieniem elementów składowych) ;
3. poświadczona za zgodność z oryginałem kserokopia porozumienia między gminami, porozumienia między powiatami, statutu związku międzygminnego, statutu związku powiatów, statutu związku powiatowo-gminnego (jeśli dotyczy);
4. schemat połączeń komunikacyjnych na mapie poglądowej z uwzględnieniem:
- planu trasy całej/ych linii komunikacyjnej/ych;
 - planowanych przystanków (zaznaczenie oraz nazwa);
 - wyraźnego zaznaczenia granic właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego (z uwzględnieniem jednostek wchodzących w skład organizatora);
 - legendy z opisem zastosowanych oznaczeń.
5. dane osób, które w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego zawierają umowę o dopłatę, z podaniem pełnionej funkcji;
6. poświadczona za zgodność z oryginałem kserokopia uchwały w sprawie powołania Skarbnika Rady Gminy/Rady Powiatu/Sejmiku Województwa.

Pouczenie:

1. oświadczenia, stanowiące załączniki do wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym powinny zawierać: oznaczenie organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz jego adres; oznaczenie miejsca i datę złożenia oświadczenia; podpis i pieczętkę osób działających w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz pełnionej funkcji;
2. wniosek o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym dofinansowaniem realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi, doręczony po upływie terminu, o którym mowa w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie, bądź nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez Wojewodę, nie podlega rozpatrzeniu.
3. należy wypełnić wszystkie białe pola wniosku o objęcie dopłatą oraz załączyć wszystkie wymagane załączniki. Niedozwolona jest samowolna zmiana układu wniosku za wyjątkiem dostosowania liczby wierszy do ilości linii komunikacyjnych.
4. wnioski o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym, składane drogą elektroniczną, winny być podpisane elektronicznie przez osoby uprawnione do reprezentowania organizatora publicznego transportu zbiorowego z użyciem ważnego podpisu elektronicznego. Każdorazowo (niezależnie od formy złożenia wniosku) należy przekazać wniosek w wersji edytowalnej na adres e-mail: poszako@mazowieckie.pl